

TIJD VOOR SOCIALISME.

**VERKIEZINGSPROGRAMMA SP AMSTERDAM
2026 - 2030**



VOORAF.

Ik ben Angelo, socialist én politieagent. Ik ben ooit voor de politie gaan werken omdat ik wilde waken over onze grondrechten en ik zag hoe die rechten werden afgebroken.

Ik zie dat politici er in korte tijd in zijn geslaagd verworvenheden af te breken die wij, werkende mensen, hebben bereikt na een eeuw van protest en actievoeren. Onze democratie, volkshuisvesting, publieke voorzieningen, welvaart, gelijkwaardigheid en een veilige toekomst staan onder druk. Ik weet dat ik niet de enige ben, maar dat jij dat ook ziet.

Jij ziet dat je vrijheid om te demonstreren je wordt ontnomen. Je merkt dat je geen betaalbare woning in Amsterdam kunt vinden en dat het openbaar vervoer, je tandarts en boodschappen steeds duurder zijn geworden. Misschien voel je dat je Nederlanderschap ter discussie staat in de media. Dezelfde media die ons ook mentaal voorbereiden op oorlog terwijl de klimaatcrisis wordt genegeerd.

De media in Nederland worden gedomineerd door talkshows die bol staan van nationalisme, en het criminaliseren van migratie, activisme en alles wat 'links' heet. Ook het beleid uit Den Haag wordt harder en rechtser: op publieke voorzieningen wordt al jaren gekort, het demonstratierecht wordt steeds verder ingeperkt en asielzoekers krijgen de schuld van elk probleem dat rechtse kabinetten hebben veroorzaakt.

En hoewel Amsterdam een linkse stad is, zien we ook hier steeds meer rechtse politiek doorsijpelen in het collegebeleid. In nieuwbouwwijken wordt onder druk van projectontwikkelaars steeds minder sociale huur gebouwd. Nieuw-West en Zuidoost worden tegen elkaar uitgespeeld doordat zogenaamd maar één van de twee stadsdelen recht heeft op een metroverbinding. Volgens het Nibud is Amsterdam nu de armoedehoofdstad van Nederland. Protesten worden verboden en met politiegeweld beëindigd, terwijl de burgemeester zonder uitzondering geweld van de politie verdedigt.

Dit is allemaal geen toeval, maar het gevolg van rechts beleid. Dat vindt plaats op alle schaalniveaus. Internationaal zien we dat politici als Trump, Netanyahu en Erdogan zelfs onbeschaamd fascistisch beleid voeren. Er vinden genocides plaats in Gaza, Sudan en Congo terwijl politici staan toe te kijken. Maar overal waar dat gebeurt, zijn er ook mensen zoals jij en ik die in opstand komen.

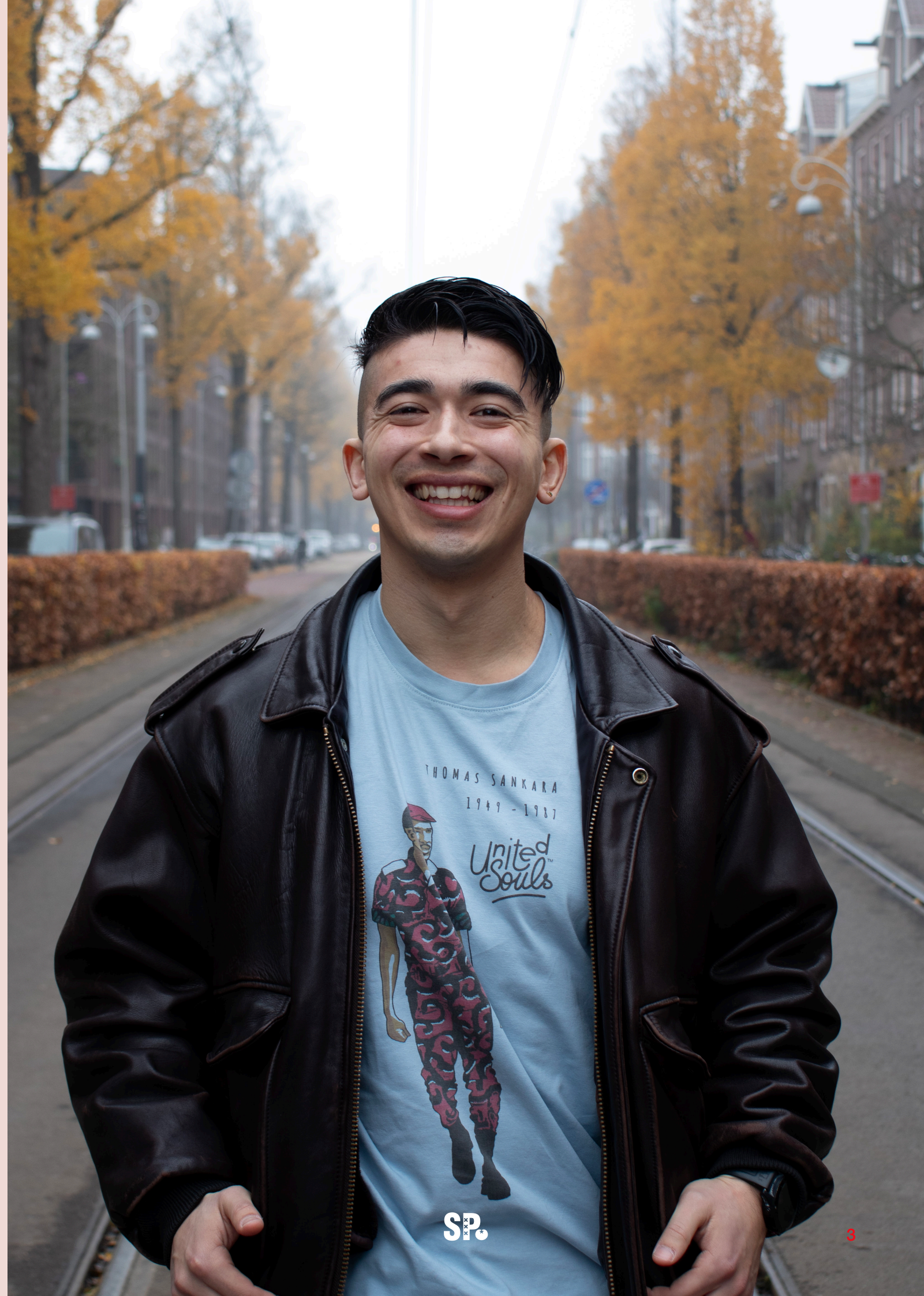
Al de aanvallen op onze vrijheden vragen om een socialistische tegenbeweging. Wat ons betreft begint die tegenbeweging in onze 'Republiek Amsterdam'. Dat is precies hoe je dit programma moet lezen; we analyseren hoe de aanval op onze verworvenheden eruit ziet, wat de gevolgen ervan zijn en beschrijven hoe onze tegenbeweging eruit komt te zien.

Die tegenbeweging zijn jij en ik. Niet een partij, niet een politicus, maar iedereen die weigert toe te kijken terwijl onze vrijheden worden afgebroken. Als we ons organiseren hebben werkende mensen de macht. Dat hebben Amsterdammers samen met de SP vaker bewezen:

De '40-40-20' regel waardoor is vastgelegd dat 80% van de woningvoorraad in Amsterdam betaalbaar moet zijn, is een SP-maatregel. Onder SP-wethouders zijn in Amsterdam meer dan 50.000 woningen gebouwd binnen 8 jaar. Dat metro 53 niet al veel eerder gestopt is met rijden naar Zuidoost is het gevolg van bewonersactivisme en de SP samen als één front. Overal in de stad ondersteunt de SP bewoners bij het oprichten van bewonerscommissies en strijden we gezamenlijk voor fatsoenlijk onderhoud door huiseigenaren en corporaties. En de toeslagenaffaire, waardoor ook talloze Amsterdammers zijn getroffen, zou nooit aan het licht zijn gekomen zonder het werk van onze Renske Leijten. We zijn trots op wat we bereikt hebben samen met mensen zoals jij, maar de tijd waarin we leven vraagt om meer.

Onze socialistische tegenbeweging speelt zich voor een klein deel af in de raadszalen, maar vooral ook op straat, op school en op het werk. Daar bouwen we aan duale macht: de macht van georganiseerde mensen op straat, werkplek, school en in de politiek. Daarom kan ik alleen samen met jou een alternatief voor het groeiende fascisme afdwingen. Niet als toeschouwer, maar als iemand die mee kan bouwen aan een stad waar solidariteit wint van verdeeldheid. Organiseer, protesteer, voer actie. Het is tijd voor socialisme.

Angelo Delsen



DIT ZIJN ONZE BELANGRIJKSTE PLANNEN.

Socialisten geloven niet in het plakken van pleisters op het kapotte kapitalisme. Wij geloven dat de echte oplossing ligt in het democratiseren van de economie. Dat is Socialisme. Want als de werkende klasse zelf democratisch kan bepalen welke bedrijven we nodig hebben en wat we met de winst doen, zal onder aan de streep de hele werkende klasse een stukje rijker zijn. We zouden liever helemaal niet praten over minima-regelingen en voedselbanken. Dat zijn namelijk allemaal lelijke pleisters die onder het socialisme niet meer nodig zijn. Waar we wel graag over praten is het terugpakken van de macht over onze voorzieningen door ze te onttrekken aan de markt en weer écht publiek te maken.

Wij willen met ons verhaal laten zien dat socialisme prachtig is. Daarom nemen we je mee in onze vier grote projecten waarmee wij als Amsterdamse socialisten de regie over onze stad gaan terugpakken.

1. MEER INKOMSTEN, MINDER TOERISTEN

Dit gaan we doen: We gaan het aantal hotelovernachtingen in Amsterdam terugdringen tot onder de 12 miljoen per jaar. We zien we dat de algoritmes van TikTok, Airbnb en Booking.com een steeds grotere invloed hebben op de lokale Amsterdamse economie. Hierdoor is de stad veranderd in een toeristisch pretpark. Wij zien het als onze opdracht om de openbare ruimte weer terug te winnen voor de Amsterdammer. We dringen de toeristische monocultuur terug, en maken zo ruimte voor een buurtgericht en divers winkelaanbod.

En zo gaan we het waarmaken: Wij verhogen de toeristenbelasting van 12,5% naar 50%. Op dit moment zijn er ruim 23 miljoen toeristische overnachtingen in Amsterdam, en dat aantal blijft stijgen. De huidige toeristenbelasting van 12,5 % heeft nauwelijks effect op de hoeveelheid toeristen. Het aantal overnachtingen blijft namelijk doorstijgen en uit onderzoek van de gemeente in 2023 blijkt dat zelfs bij tarieven tot 40% het aantal overnachtingen boven het streefgetal van 18 miljoen overnachtingen per jaar blijft. Wij gaan de uitverkoop van onze stad tegen met directe, concrete maatregelen zoals hogere toeristenbelasting, het sluiten van hotels, het sturen op specifieke winkelbestemmingen en het verplaatsen of hervormen van publiekstrekkingen.

2. GRATIS OPENBAAR VERVOER

Dit gaan we doen: We maken in Amsterdam het GVB gratis. We willen dat openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk is. Niet alleen voor Amsterdammers, maar voor iedereen. Door mensen in het openbaar vervoer te krijgen sparen we het milieu en laten we aan de rest van Nederland zien hoe écht inclusief klimaatbeleid eruitziet. Daarnaast zorgt gratis OV ervoor dat Amsterdammers geld kunnen besparen, misschien wel hun auto of scooter wegdoen en ze veel makkelijker kunnen reizen naar de markt of een familielid aan de andere kant van de stad.

En zo gaan we het waarmaken: Als we niet ingrijpen komen er straks jaarlijks 25 miljoen toeristen overnachten in Amsterdam. Deze mensen leggen een zware belasting op onze stad. Wij verhogen de toeristenbelasting naar 50%. Daarmee stopt eindelijk de toename van toeristen in onze stad, en het geld gebruiken we om het openbaar vervoer gratis te maken.

3. 25000 BETAALBARE WONINGEN IN 4 JAAR

Dit gaan we doen: We richten een gemeentelijk woonbedrijf op waarmee we als gemeente zelf publieke huisvesting bouwen, opkopen en verhuren in zowel de sociale sector als voor mensen met een middeninkomen. We slopen de markt uit de volkshuisvesting en bepalen voortaan als Amsterdamse bevolking hoe we willen wonen. We verlagen de huren en bepalen zelf hoe onze buurten eruit komen te zien en welke voorzieningen daarbij horen. Daarnaast kiezen we ervoor om niet alleen bewoners voordelig te laten huren, maar reserveren we ook betaalbare ruimtes voor ondernemers of organisaties die de kwaliteit van de buurt verhogen.

En zo gaan we het waarmaken: Wij willen mensen met vastgoed bij laten dragen aan de welvaart van mensen die nog geen eigen huis bezitten. Hiermee halen we jaarlijks enkele honderden miljoenen op die we kunnen steken in de uitbreiding van de woningvoorraad, waarbij we het bouwtempo van onze SP Wethouder Ivens denken te kunnen evenaren.

4. 300 MILJOEN VOOR RADICALE VERGROENING

Dit gaan we doen: We gaan Amsterdam radicaal vergroenen. We gaan armoede en de klimaatverandering tegen met publieke volkstuinen, waar lokaal eten wordt verbouwd. Vervolgens stellen we dit eten beschikbaar via buurthuizen aan iedereen die in onze stad wil mee-eten. Door kosteloos lokaal verbouwd eten aan te bieden zetten we grote stappen om de eiwittransitie voor alle lagen in de samenleving aantrekkelijk te maken. Als gevolg van onze radicale vergroeningsplannen wordt onze lucht schoner, eten Amsterdammers goedkoper en gezonder en zijn we niet langer overgeleverd aan het ongezonde eten van de voedselindustrie.

En zo gaan we het waarmaken: De Gemeente Amsterdam heeft enkele grote prestigeprojecten in de planning staan waar in totaal bijna 300 miljoen euro voor is gereserveerd, en die voornamelijk commerciële belangen dienen. Wij denken dat de klimaatstrijd de voorrang zou moeten hebben op megalomane projecten als het volbouwen van de Sloterpas of een Erotisch Centrum. Met de bijna 300 miljoen euro die we besparen op deze projecten kunnen we groen behouden en uitbreiden.

AL ONZE PLANNEN PER THEMA:

- 8. Onze democratie
- 12. Onze publieke voorzieningen
- 18. Onze volkshuisvesting
- 22. Onze gelijkwaardigheid
- 28. Onze welvaart
- 32. Ons klimaat en onze vrede
- 36. Wie gaat dat betalen?
- 40. Amsterdam in 2040



ONZE DEMOCRATIE.

DE AANVAL OP ONZE DEMOCRATIE:

De zittende macht probeert al sinds mensenheugenis de stem van de werkende klasse te smoren. VVD-Kamerleden laten zich inmiddels bijna wekelijks uit over het beperken van het demonstratierecht, terwijl de PVV verlekkerd beelden deelt van geweld tegen linkse demonstranten.

Het publieke debat wordt gedomineerd door rechts: VVD-spreekbuis WNL domineert de prominente zendtijd op de NPO. De Telegraaf en SBS6 zetten in hun TV-programma 'Nieuws van de Dag' structuureel in op sensatie, nationalisme en het criminaliseren van links activisme.

Onder het bestuur van burgemeester Halsema worden protesten regelmatig geweerd uit het centrum en verplaatst naar anonieme locaties, waar geen zichtbaarheid is. Agenten zijn zich onvoldoende bewust van hun rol om demonstraties te faciliteren in plaats van te beperken. Vreedzame protesten worden met politiegeweld beëindigd, zoals bij de antiracisme- en klimaatdemonstraties. Tegelijkertijd blijft een passende reactie van de burgemeester uit wanneer agenten betrappt worden tijdens gebruik van buitensporig geweld, zelfs wanneer het geweld op beeld staat.

Inmiddels roept ook het CDA op om het demonstratierecht verder in te perken: Door het Initiatiefwetsvoorstel-Van Toerenburg (CDA) wordt het straks wettelijk een misdrijf gemaakt om gewapend verzet te steunen. Dit lijkt misschien sympathiek maar betekent dat wij in Nederland ons recht verliezen om op te komen voor Gaza, Koerdische verzetsstrijders of het nu als 'terreurorganisatie' bestempelde antifa.

Ook lokaal zien we dat echte inspraak van de werkende klasse onder druk staat. Waarom worden nog altijd tegen de wil van de inwoners hele blokken met betaalbare huurwoningen gesloopt? Waarom zien we dat bestuurders vaak drukker zijn met het inkapselen van inspraak van de buurt dan met het serieus nemen van wat mensen met hun wijk willen? Daadwerkelijke inspraak van betrokken buurtbewoners wordt nog altijd veel te vaak als lastig gezien in plaats van als onmisbaar.

Ook het toenemend experimenteren met vermeende 'slimme' oplossingen zoals slimme camera's, algoritmes en sensoren is een stap richting een stad die haar eigen inwoners eerder wantrouwt dan vertrouwt. Op dit moment wordt er in de EU gewerkt aan verplichte 'Chat Control', waardoor al ons chatverkeer wordt gemonitord door de overheid.

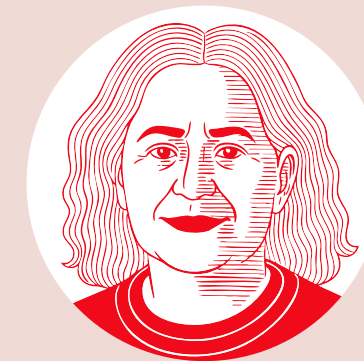
Discriminatie en privacy schendingen liggen op de loer. En veiligheid wordt altijd als argument van stal gehaald, ook al laat onderzoek op onderzoek zien dat de positieve effecten minimaal of non-existent zijn.

GEVOLGEN VOOR AMSTERDAMMERS:

Iris is 36 jaar en werkt voor een NGO. Ze demonstreert regelmatig tegen de genocide op de Palestijnen. Tijdens een demonstratie tegen het door Israël gesteunde CIDI is ze aangehouden door de politie. Niemand heeft haar verteld waarom ze was aangehouden. Iris moest urenlang wachten in een mini-cel ingebouwd in een politiebus. Plassen of eten mocht ze niet. Agenten lachten haar uit toen ze zich beriep op haar rechten als verdachte. Toen ze uiteindelijk werd vrijgelaten graptten agenten over haar en haar mede-activisten dat ze eruitzagen als daklozen. Iris wilde een klacht indienen maar werd afgepoeierd. Inmiddels denkt ze ook dat klagen geen enkele zin heeft: 'Het systeem beschermt de politie, niet mij.'



Sandra (54) woont in Amsterdam-Noord, in een sociale huurwoning die al jaren tekenen van verval vertoont. De muren zijn vochtig, de schimmel kruipt steeds verder omhoog en haar gezondheid lijdt eronder: ze hoest vaker, slaapt slecht en voelt zich machteloos. Toch krijgt ze van de woningcorporatie te horen dat er voorlopig niets gebeurt. Pas over een aantal jaar staat er een grote renovatie gepland, maar voor Sandra is dat veel te laat. Ze probeert inspraak te krijgen, maar stuit telkens op gesloten deuren en standaardbrieven. Het voelt alsof haar stem niet telt, alsof haar dagelijkse werkelijkheid wordt weggeschoven in Excel-sheets en lange termijnplannen. Sandra verlangt naar zeggenschap, naar een stem in het proces dat haar woning en gezondheid zo direct bepaalt.



ONZE TEGENAANVAL:

We kiezen voor radicale democratisering. Dat betekent dat de werkende mensen zeggenschap pakken over alle aspecten van de samenleving. Niet alleen het politieke bestuur, maar ook de economie democratiseren we. We werken alleen nog met organisaties die democratisch georganiseerd zijn. Het demonstratierecht verklaren we heilig, omdat vrijheid van meningsuiting en publiek debat essentieel zijn voor onze democratie. Demonstraties worden maximaal gefaciliteerd in plaats van verboden of verplaatst.

We maken onze steun aan de burgemeester afhankelijk van de wijze waarop ze het demonstratierecht in Amsterdam waarborgt. Daarnaast zullen we zelf een leidende rol nemen in het organiseren van demonstraties en het voeren van acties, en zullen we met de landelijke partij in Den Haag en Europa druk zetten om onze rechten en vrijheden te waarborgen.

DIT GAAN WE DOEN:

VERSTEVIGEN DEMONSTRATIERECHT

- In principe wordt een demonstratie nooit verboden of ontraden.
- Als een demonstratie wel wordt verboden, komt er onafhankelijk onderzoek om te toetsen of dit terecht was en hoe een verbod in de toekomst voorkomen kan worden.
- Demonstranten bepalen zelf hun protestlocaties.
- In Amsterdam wordt er niet gehandhaafd op een mogelijk toekomstig verbod op gezichtsbedekkende kleding bij demonstraties.
- We zorgen dat alle agenten in Amsterdam identificeerbaar zijn met een zichtbaar nummer, zoals dat ook in Groot-Brittannië, Frankrijk en Duitsland normaal is.
- De burgemeester zet zich binnen de driehoek in voor een einde aan het gebruik van dieren bij openbare orde.
- We dwingen de burgemeester op sneller op te treden bij de verstoring van demonstraties en vernieling van politieke symbolen.
- Wij zorgen dat de Amsterdamse politie een pionier wordt in het experimenteren met alternatieven voor het gebruik van dieren als geweldsmiddel.
- De gemeente Amsterdam zorgt in samenwerking met de politie voor een educatief programma waarin activisten en agenten samen worden onderwezen in het demonstratierecht.

MEER MACHT EN INSPRAAK NAAR MENSEN

- We lobbyen in Den Haag voor het recht om onze burgemeester democratisch te kiezen.
- We leveren in de stadsdeelcommissies buurtactivisten aan in plaats van politici.
- We bouwen aan lokale buurtraden, met echte zeggenschap en een reëel mandaat en budget.
- We verplichten wethouders en stadsdeelbestuurders tot openbare spreekuren in de wijk, waarin zij direct verantwoording afleggen aan bewoners.
- We maken het makkelijker om een bindend buurtreferendum te organiseren. Een plan waar de buurt nee tegen zegt, gaat van tafel.
- We voeren een afdwingbaar 'Recht op Buurtinitiatief' in. Als bewoners een concreet plan indienen en genoeg daar genoeg draagvlak voor hebben, is de gemeente verplicht dit in behandeling te nemen en uit te voeren.
- Elke buurt krijgt een standaard wijkbudget waar bewoners via stemming direct over beslissen. Zo bepalen zij aan welke lokale projecten hun geld wordt besteed.
- We vechten voor het correctief bindend referendum en het direct kiezen van stadsdeelbestuurders in Amsterdam.

MEER RUIMTE VOOR (ONDERZOEKS)JOURNALISTIEK

- We richten een fonds op voor lokale journalistieke initiatieven.
- We zorgen voor gratis onafhankelijk nieuws voor alle Amsterdammers, door het financieren en beschikbaar stellen van kritische onderzoeksjournalistiek.

DEMOCRATISCH DATABELEID

- We sluiten ons aan bij initiatieven die open source AI ontwikkelen buiten de techgiganten.
- Data die door de overheid wordt verzameld moet op een veilige manier worden opgeslagen en beheerd: anoniem en niet gekoppeld aan gevoelige persoonsgegevens uit de Basisregistratie Personen (BRP). Burgers kunnen gegevens inzien en verwijderen. Gegevens worden automatisch verwijderd zodra die niet meer nodig zijn.
- Als gemeente slaan we gevoelige digitale data lokaal op.
- De gemeente en haar uitvoeringsorganisaties stoppen het gebruik van algoritmen, kunstmatige intelligentie en geautomatiseerde besluitvorming zolang mensenrechten niet gewaarborgd kunnen worden.
- We zorgen dat data die door de overheid wordt verzameld duurzaam en veilig is opgeslagen en beheerd.
- We zorgen dat de gemeente en haar uitvoeringsorganisaties altijd mensen 'in the loop' houden bij het gebruik van algoritmen en AI tijdens besluitvorming.



ONZE PUBLIEKE VOORZIENINGEN

DE AANVAL OP ONZE VOORZIENINGEN:

De afgelopen jaren hebben opeenvolgende rechtse VVD en CDA-kabinetten met hulp van D66 en de PvdA onze publieke voorzieningen doelbewust afgebroken. Het is tijd dat we terugslaan.

Al het eerste kabinet-Rutte bezuinigde 12 miljard op onze zorg, onderwijs en openbaar vervoer. De verzorgingstehuizen gingen dicht omdat ouderen zogenaamd langer thuis wilden wonen. Dat hierbij ook op thuiszorg bezuinigd werd en ouderen soms bij gebrek aan ondersteuning wekenlang in het ziekenhuis moesten blijven, werd hier uiteraard niet bij gezegd. Tegelijk zijn de zorgverzekeringspremies verhoogd, eigen risico's bevroren of verhoogd en is de zorg steeds meer geprivatiseerd.

Ook het onderwijs werd niet gespaard. Door bezuinigingen en lerarentekorten daalde de kwaliteit van het primair en middelbaar onderwijs. Dit raakte voornamelijk de meest kwetsbare leerlingen. Voor studeren werd het leenstelsel geïntroduceerd. Studenten bouwen hierdoor hoge schulden op, wat hun economische zelfstandigheid en toekomstperspectief heeft beperkt. De belofte dat het vrijgekomen geld geïnvesteerd zou worden in het onderwijs bleek een leugen.

Maar ook met ons 'linkse' PvdA-GroenLinks en D66 college in Amsterdam blijven onze voorzieningen niet gespaard. In onze stad zijn nu wachtlijsten voor het speciaal onderwijs, waardoor het aantal thuiszitters met mentale problemen en leerachterstanden toeneemt. De belofte van passend onderwijs is nooit ingelost. Het college kiest ervoor om te bezuinigen op de voorschool waardoor de ongelijkheid toeneemt.

Ook kunst en cultuur werden wegbezuinigd of te duur gemaakt voor gewone Amsterdammers. Kunste-naars werden uit de stad gedrukt door hoge huren. Theaters werden te duur voor families. Betaalbaar muziekonderwijs verdween.

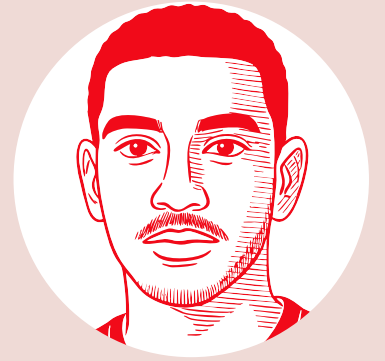
De jeugdzorg gaat gebukt onder een combinatie van te veel marktwerking en te weinig geld. PvdA en GroenLinks kozen voor grootschalige aanbestedingen. Sindsdien nemen wachttijden toe, lopen sommige aanbieders met zakken geld weg terwijl andere failliet gaan en kan de raad steeds minder haar controlerende taak uitvoeren.

Door bezuinigingen in de huishoudelijke hulp is er nu een wachtlijst van maanden waardoor Amsterdammers die door ouderdom of ziekte thuis zitten in steeds viezere woningen komen te zitten.

Onder opeenvolgende Amsterdamse colleges is het OV herhaaldelijk verslechterd. Minder ritten en het schrappen van lijnen zorgen ervoor dat ons OV achteruitgaat. In 2024 kondigde het kabinet een structurele bezuiniging van €110 miljoen per jaar op de vervoerregio's aan, wat zal leiden tot minder bussen en duurder OV in en rond Amsterdam. In november 2025 werd bekend dat Metro 53 wordt geschrapt.

GEVOLGEN VOOR AMSTERDAMMERS:

Na haar pensioen wilde Janice, 68, uit Zuidoost rustig ouder worden. Maar er zijn geen verzorgingstehuizen meer voor haar moeder. Sinds de Wet langdurige zorg is haar moeder aangewezen op thuiszorg. Nu rekent de gemeente per handeling en niet per uur, dus haar vaste hulp heeft steeds minder tijd voor een praatje of extra zorg. Als er al een vaste hulp is. Janice moet elke week meerdere keren langs bij haar moeder om te voorkomen dat ze vereenzaamt. Als metrolijn 53 niet was behouden door de SP zou ze nauwelijks nog in de stad kunnen komen, dat uitje kan ze gelukkig nog maken. De zorgpremie blijft stijgen, en het eigen risico slokt een groot deel van haar AOW op.



Yassir, 23, uit Nieuw-West begon vol idealen aan zijn studie verpleegkunde, maar door het leenstelsel bouwde hij een schuld op van meer dan €40.000. Zijn jongere broertje had vorig jaar mentale hulp nodig, maar stond maanden op een wachtlijst. De overbelaste jeugdzorg gaf zijn moeder nauwelijks informatie. Hun wijk is slechter bereikbaar sinds het ov-net werd uitgekleeft. Alles draait om kosten. Yassir en zijn familie voelen zich steeds meer in de steek gelaten door de overheid.

ONZE TEGENAANVAL:

De SP gelooft dat Amsterdammers samen deze stad maken. En dat dat wat belangrijk is niet alleen vóór ons allemaal zou moeten zijn, maar ook ván ons allemaal. Waar de afgelopen decennia de publieke sector in ons land en onze stad zijn uitgekleeft, pakken wij onze voorzieningen terug en bevrijden we ze uit de wurggreep van marktdenken en korte termijn winstbejag. Onze strategie is het verkleinen van de markt en het democratiseren van de Amsterdamse economie en voorzieningen.

DIT GAAN WE DOEN:

VERVOER VOOR IEDEREEN

- We maken het OV voor iedereen in Amsterdam gratis.
- We laten bussen en trams vaker en langer rijden.
- Op drukke lijnen gaan we met grotere bussen rijden.
- We zorgen dat metro's 's nachts blijven rijden.
- We maken van stations aangename plekken; meer zitplekken, aanspreekpunten, overzicht en voorzieningen.
- We houden het GVB in publieke handen.
- De gemeente neemt de deelmobiliteit in de stad over.
- We richten nieuwe en grotere P+R-locaties in aan de rand van de stad. Bestaande locaties, zoals die in Noord, breiden we uit.
- We zorgen ervoor dat metro 51 en 53 naar Centraal Station blijven rijden.
- We maken parkeren op P+R-locaties buiten de ring gratis.
- De gemeente wordt zelf uitbater van de parkeergarages in het centrum. Op die manier verdwijnen de opbrengsten van het parkeren in de binnenstad niet in de handen van buitenlandse investeringsfondsen.
- Basisvoorzieningen maken we binnen de parkeervergunningszone bereikbaar met de auto.
- We pakken de oneerlijke concurrentie en uitbuiting door taxidiensten als Uber aan door strenge eisen aan alle platformbedrijven te stellen, vergelijkbaar met de regels voor Toegelaten Taxi Organisaties (TTO's).
- We zorgen voor een door de gemeente beheerde taxiorganisatie als alternatief voor Uber.
- We bouwen een brug over het IJ.
- We onderzoeken de mogelijkheid voor het opnieuw bouwen van een brug tussen Zaanstad en Amsterdam.
- We onderzoeken de mogelijkheid van een metro naar Weesp, Zaanstad en Purmerend.
- We onderzoeken hoe we betere fietsroutes kunnen inrichten naar de grootste werkgebieden rondom Amsterdam zoals Schiphol, het westelijk havengebied en Zuidoost.
- We maken alle OV-haltes toegankelijk voor mensen met beperkingen.
- We bieden meer vrijheid en maatwerk in de keuze voor vervoersmiddelen, zoals een persoonlijk mobiliteitsbudget, dat naar eigen voorkeur uitgegeven kan worden.
- We creëren rustige routes door de drukke delen van de stad, waar je wat langzamer fietst en rijdt, zodat alle Amsterdammers zich veilig voelen op het fietspad.
- We zorgen dat op belangrijke locaties, zoals OV-knooppunten en gemeentelijke gebouwen moeten minstens 2 liften aanwezig zijn, mocht één lift uitvallen.

IEDEREEN GEZOND

- We zorgen voor publieke Amsterdamse zorgbuurthuizen voor ouderen.
- We breiden initiatieven als Jeugd tandverzorging Amsterdam uit.
- Amsterdam gaat huisartsen actief helpen bij het vinden van een betaalbare praktijkruimten.
- We helpen zorgpartijen, wanneer ze niet in handen zijn van private-equity fondsen, bij het vinden van een ruimte.
- We komen samen met zorgpersoneel met een gemeentelijk alternatief voor marktwerking in de huishoudelijke zorg en hulpmiddelenbranche.
- De gemeente realiseert duurzame opvang voor mensen met onbegrepen gedrag.
- In alle nieuwe en bestaande wijken breiden we de groene buitenruimte en sportvoorzieningen uit.
- We zorgen voor een aangescherpte minimumnorm voor groen- en beweegruimte bij nieuwbouw.
- We maken een einde aan miljardenbedrijven die ongezonde meuk adverteren in de openbare ruimte. Waar reclame-uitingen niet geweerd kunnen worden, heffen we fors precariobelasting, met een extra tarief voor reclame die we onwenselijk vinden.
- We stoppen met marktwerking in de jeugdzorg en maken een einde aan de wildgroei van aanbieders.
- We maken preventieve collectieve woningaanpassingen zoals (trap)liften mogelijk voor complexen met veel ouderen.
- We passen maatwerk toe met de kostendelersnorm: Als (tijdelijk) samenwonen de beste oplossing voor zorg en ondersteuning is, zorgen we dat dat niet financieel worden afgestraft.
- We stoppen onnodige bureaucratie in de gemeentelijke zorg en stellen vertrouwen centraal.

IEDEREEN AAN HET LEREN

- We bieden een gratis publiek alternatief voor bijles.
- We zorgen dat schoolzwemmen beschikbaar blijft.
- Wij geven scholen die kiezen voor gezonde maaltijden, zodat elk kind met een volle maag aan het leren kan, extra steun.
- Scholen die aanspraak willen maken op hulp of subsidie van de gemeente mogen niet langer jongeren uitsluiten op basis van bijvoorbeeld hun levensovertuiging of seksuele oriëntatie. Ook mag kinderen niet gevraagd worden de richting van de school te onderschrijven.
- We zetten vol in op brede scholengemeenschappen met drempelloze opstroom: er worden geen categorale scholen meer gebouwd.
- De leeftijd voor de voorschool blijft op 2 jaar, omdat voorscholen onze jongste Amsterdammers kunnen bijbrengen wat ze van huis uit niet mee kunnen krijgen.

KUNST EN CULTUUR VOOR IEDEREEN

- We zetten een complete cultuurketen op in elke buurt.
- We maken toegang tot kunst en cultuur, muziekscholen en bibliotheken zoveel mogelijk gratis. Hiervoor verlagen we de huisvestingskosten van culturele instellingen met behulp van het gemeentelijk woonbedrijf.
- Het Gemeentelijk Woonbedrijf en de corporaties zorgen voor betaalbare ateliers en oefenruimtes, zodat kunstenaars niet meer uit Amsterdam worden weggedrukt door torenhoge huren.
- We zorgen ervoor dat elk Amsterdams kind tenminste één keer per jaar een theatervoorstelling en een museum bezoekt.
- Popcultuur krijgt extra aandacht: we zorgen voor kleine podia, oefenruimtes en vrijplaatsen.
- Elk buurthuis krijgt basis-apparatuur: geluidssets, werktafels, instrumenten.
- Elke week zijn er vaste uren gereserveerd voor jongeren en startende makers om gratis te repeteren.
- We zorgen voor vrije ruimtes, creatieve hubs en rafelranden in nieuwbouwwijken en bij vernieuwing van bestaande wijken.
- We onderzoeken hoe we belangrijke panden permanent kunnen onttrekken aan projectontwikkelaars en huisjesmelkers.
- We maken van eerlijke betaling aan werknemers een harde voorwaarde voor steun van de gemeente.
- We zetten ons actief in om Ruigoord te behouden en daar waar mogelijk uit te breiden in overleg met de bewoners.





EEN SCHONE STAD

- We maken de mensen van stadsreiniging onderdeel van de gemeentelijke organisatie, met een vast contract. We bouwen de stadsreiniging uit en zetten deze vaker in.
- We zorgen ervoor dat grofvuil altijd twee keer per week bij elke afvalcontainer wordt opgehaald.
- We geven onze vuilophalers een eigen wijk waardoor ze makkelijker een band opbouwen met de wijk waar ze in werken en de mensen die er wonen.
- Waar mogelijk kiest de gemeente er altijd voor een opdracht aan Amsterdamse sociale firma's zoals Pantar en daklozen-initiatieven.

GRIP OP TOERISME

- We maken de hotelstop in de stad absoluut en zorgen ervoor dat deze wordt gehandhaafd.
- Als hotels in de verkoop komen, bouwen we ze om naar woningen.
- Vakantieverhuur brengen we terug tot 24 dagen per jaar. De handhaving hiervan intensiveren we en bij overlast trekken we de vergunning in.
- We stoppen met 'Amsterdam Marketing'.
- We stoppen de nachtvluchten van en naar Schiphol. We willen ook weleens slapen.
- We verhogen de toeristenbelasting zo snel mogelijk naar 50%.
- We werken toe naar 12 miljoen toeristenovernachtingen per jaar.

EEN STAD VOOR IEDEREEN

- We versimpelen de taal van gemeentelijke brieven en formulieren.
- Wanneer Amsterdammers zich in gaan zetten voor de stad, in de zorg of in het onderwijs, nemen we de periode dat ze hierin werkzaam zijn de aflossing van hun studieschuld van ze over.
- De gemeente stopt met de aandelen in en steun aan niet-duurzame of niet-sociale ondernemingen.
- We onderzoeken hoe we grote bedrijven binnen de gemeentegrenzen meer kunnen laten bijdragen.
- We gaan net als San Francisco lokale ondernemers voorrang geven boven multinationals wanneer het gaat om vergunningen en ruimte.
- We doen geen zaken met bedrijven die in handen zijn van private-equity bedrijven.
- De opbrengst van desinvesteren in niet-duurzame of niet-sociale ondernemingen zetten we om naar investeringen in duurzame en sociale publieke organisaties.
- We geven geen toestemming voor de vestiging van nieuwe brievenbusfirma's.
- Waar mogelijk verdrijven we ook zittende brievenbusfirma's uit Amsterdam.
- We verkopen geen Amsterdamse grond aan het kapitaal.
- We maken de openbare ruimte en openbare gebouwen fysiek en sociaal toegankelijk voor iedereen.

ONZE VOLKSHUISVESTING.

DE AANVAL OP ONZE VOLKSHUISVESTING:

De wooncrisis en de problemen in de volkshuisvesting zijn niet vanzelf ontstaan,

ze zijn het gevolg van rechts beleid en marktwerking. Onder aanvoering van rechtse partijen als de VVD, CDA en PvdA trok de politiek in de jaren negentig zijn handen van de volkshuisvesting af. Woningbouwverenigingen zijn geprivatiseerd en moeten zich sindsdien gedragen als commerciële bedrijven die financieel hun eigen broek moeten ophouden.

De terugtrekkende overheid laat ook in Amsterdam zijn sporen na. In 1992 wordt het Gemeentelijk Woningbedrijf Amsterdam geprivatiseerd en in 1998 sluiten het stadsbestuur en de corporatiesector het convenant Verkoop Sociale Huurwoningen. Hierin spreken ze af dat er duizenden sociale huurwoningen verkocht mogen worden.

Waar Amsterdam een erfenis had van trotse volkshuisvesting; mooie en moderne huizen voor een betaalbare prijs voor brede lagen van de bevolking, werden deze steeds vaker verkocht en werd de druk op de sociale huurvoorraad steeds groter.

Onder aanvoering van de SP komt er in 2017 een radicale trendbreuk tot stand. De SP introduceert de formule 40-40-20. Hierbij is minimaal 40% sociaal en 40% gereguleerde huur voor de middengroepen. Meerdere bouwrecords sneuvelen en er worden 50.000 woningen bijgebouwd in de stad. Voor het eerst in lange tijd zet Amsterdam weer in op de groei van de sociale woningvoorraad.

De afgelopen vier jaar is echter pijnlijk duidelijk geworden dat zonder SP in het stadsbestuur de woningzoekende met een kleine beurs in de steek wordt gelaten. In héél 2024 is er slechts één rolstoelwoning bijgebouwd. Er wachten nu meer dan 200 huishoudens op een geschikte rolstoelwoning. Bij steeds meer bouwprojecten laten PvdA, GroenLinks en D66 de ambitie om de sociale voorraad uit te breiden los.

Kijk bijvoorbeeld naar het Holendrechtplein en de Amsterdamse Poort in Zuidoost, en naar de Kolenkitbuurt in West en het Dijkgraafplein en de Wildemanbuurt in Osdorp. Op veel van deze plekken worden bestaande sociale huurwoningen gesloopt, om ze vervolgens weer terug te bouwen. De totale hoeveelheid woningen neemt hierdoor niet toe. Bij sommige projecten worden zelfs helemaal geen sociale huurwoningen meer gebouwd.

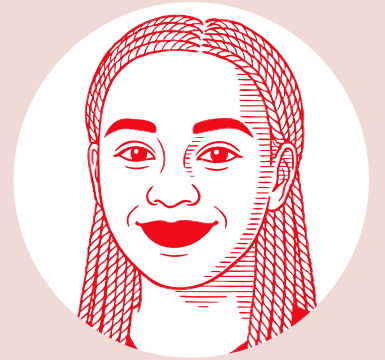
Niet alleen sloop bedreigt onze betaalbare woningen, ook verkoop is een groot probleem. Zo zijn er in 2024 net iets meer dan 2.000 sociale huurwoningen bijgebouwd, maar zijn er ook rond de 1400 woningen verkocht, gesloopt of geliberaliseerd. Dit betekent dat er per saldo slechts 600 nieuwe sociale huurwoningen zijn bijgekomen. Zet deze 600 nieuwbouwwoningen af tegen de bijna 150.000 actief woningzoekenden en je ziet waarom de SP véél meer sociale huurwoningen wil bijbouwen. Dat gaat niet vanzelf. Daar is een radicale systeemverandering voor nodig, en dus de SP.

GEVOLGEN VOOR AMSTERDAMMERS:

Emma (28) werkt als onderzoeker bij de VU en UvA en woont met haar vriend in een studentenwoning. Al twee jaar zoeken ze samen via DAK, waarbij ze ook op eenpersoonswoningen reageerden om hun kansen te vergroten. Toen ze eindelijk een tweepersoonswoning kregen toegewezen, werden ze afgewezen: de woningcorporatie vond hun relatie te instabiel omdat ze op zowel één- als tweepersoonswoningen hadden gereageerd. Nu wonen ze nog steeds met z'n tweeën op 35 m², zonder uitzicht op verbetering.



Naomi (27) is geboren en getogen in Amsterdam Zuidoost. Ze heeft de MBO-opleiding Helpende Zorg afgerond en werkt nu voor een zorginstelling. Het is haar gelukkig gelukt om het ouderlijk huis uit te komen, en op haar eigen benen te staan. Maar daar moet ze wel flink voor inleveren. Momenteel huurt ze een heel kleine studio voor honderden euro's per maand. Naomi zou graag een volgende stap maken, maar de 'middenhuur' is onbetaalbaar met haar inkomen en een sociale huurwoning in Amsterdam, waar haar sociale netwerk zit, is onbereikbaar.



ONZE TEGENAANVAL:

Wij gaan de woningmarkt socialiseren. Projectontwikkelaars en investeerders zijn niet in staat geweest om woningen voor betaalbare prijzen aan te bieden, en daarom grijpen we in. We richten een gemeentelijk woonbedrijf op waardoor we als gemeente zelf 25.000 woningen gaan bouwen per vier jaar en aanbieden voor betaalbare huren. Hiermee kunnen we ook zelf als Amsterdammers bepalen hoe onze wijken eruit komen te zien, en wie daar kunnen wonen en mogen ondernemen.

DIT GAAN WE DOEN:

GEMEENTELIJK WOONBEDRIJF

- We richten een gemeentelijk woonbedrijf op en bouwen zelf woningen in de sociale sector en voor mensen met een middeninkomen. De financiering hiervan is te realiseren middels o.a. een gemeentelijk hypotheek, tweede-huis-tax en OZB.
- We bouwen op geschikte terreinen betaalbare noodwoningen voor starters.
- We stoppen met de verkoop van sociale huurwoningen. We hebben elke sociale huurwoning immers ontzettend hard nodig.
- We werken het tekort aan rolstoelwoningen versneld weg. Dat betekent dat we in de komende jaren minimaal 200 rolstoelwoningen bij- of ombouwen.
- Wanneer een verhuurder blijft weigeren achterstallig onderhoud aan te pakken, neemt Amsterdam de woning over, en verhaalt de onderhoudskosten op de verhuurder.
- We breiden de daklozenopvang uit.
- We openen in ieder stadsdeel een loket waar daklozen een briefadres kunnen aanvragen.
- We zorgen ervoor dat ook in Zuidoost, Nieuw-West en Noord voldoende inloophuizen komen.
- We voorzien in betaalbare ruimtes voor ondernemers met meerwaarde voor de buurt zoals lokale bakkers, groenteboeren en speciaalzaken.

DEMOCRATISCHE SOCIALE HUUR

- We stellen als gemeente bouwgrond en financiering beschikbaar voor het oprichten van wooncoöperaties in het sociale en gereguleerde 'middenhuur-segment.'
- Wooncoöperaties geven we voorrang wanneer er vergunningen voor nieuwe bouwprojecten worden uitgedeeld.

STRIJD TEGEN LEEGSTAND

- We maken maximaal gebruik van de mogelijkheden om leegstand van woonruimte te beboeten en aan te pakken.
- In Den Haag pleiten we voor meer wetgeving om leegstand aan te pakken en vastgoedbazen zoals Blackstone te kunnen onteigenen.
- We stoppen met de handhaving van het kraakverbod en maken ons in Den Haag sterk voor het schrappen van deze wet.
- We starten direct met het belasten van een pied-à-terre of tweede woning in Amsterdam, met een tweede-huis-tax.

GRIP OP DE MARKT

- We stoppen de verkoop van sociale huurwoningen.
- We maken afspraken met wooncorporaties waarin we zorgen dat een flink deel van de nieuwbouw in de sociale sector beschikbaar blijft voor de lagere inkomensgroepen.
- We werken samen met de onderwijsinstellingen en betrokken partijen zoals DUWO en Lieven de Key aan de bouw van 10.000 extra studentenwoningen.
- We zorgen ervoor dat MBO'ers mogen meedingen naar studentenwoningen.

- We maken afspraken met corporaties om bij nieuwbouw sociale huur te maximeren op 800 euro.
- We bouwen bij ieder bouwproject minimaal 40% sociale huur en 40% betaalbare huur anders wordt er geen bouwvergunning afgegeven.
- We trekken als gemeente geld en middelen uit voor schimmelbestrijding in sociale woningen en voeren als partij samen met Amsterdammers strijd tegen foute verhuurders.
- Wanneer huisjesmelkers structureel de regels overtreden, gaat de gemeente over tot onteigening en worden hun woningen toegevoegd aan de sociale huurvoorraad.
- We introduceren - aanvullend op de bestaande 40-40-20 formule - een norm voor het aantal te realiseren ouderenwoningen.
- We zorgen dat huurders met schimmel in hun woning schimmelkorting krijgen op de huur totdat het probleem verholpen is.
- We breken bestemmingsplannen open om gemengde voorzieningen (wonen, werken, recreatie) te realiseren in alle Amsterdamse buurten.
- De gemeente dwingt af dat alle wijken in Amsterdam maximaal gemengd worden op woonvormen en inkomensgroepen.
- Bij illegale verhuur van een woning wordt de woning wanneer nodig onteigend door de gemeente.



ONZE GELIJKWAARDIGHEID.

DE AANVAL OP ONZE GELIJKWAARDIGHEID:

Mensen worden bewust tegen elkaar uitgespeeld om te voorkomen dat ze zich verenigen en een gevaar kunnen vormen voor de macht. Rechtse, conservatieve en middenpartijen dragen bij aan het normaliseren van stigmatiserende denkbeelden en het verslechteren van de maatschappelijke positie van migranten, mensen van kleur, mensen uit de LHBTQIA+-gemeenschap, vrouwen en mensen uit lagere economische klassen.

Al in 1998 werden met de Koppelingswet van kabinet-Kok I ongedocumenteerde mensen afgesloten van publieke voorzieningen. Daarnaast is ook de vreemdelingenwet uit 2000 waardoor het huidige detentie- en deportatiebeleid kan worden uitgevoerd een kindje van de PvdA.

Onder de VVD en PvdA werd ook de Wet inburgering 2013 ingevoerd. Daarmee werd de verantwoordelijkheid voor taal en integratie volledig bij de migrant gelegd, inclusief alle kosten. Dit leidde tot slechte inburgeringsresultaten, sociale isolatie en schulden, vooral onder vluchtelingen en migranten met beperkte scholing.

Minister Asscher (PvdA) publiceerde in datzelfde jaar 'Wat werkt – aan integratie', waarin migranten systematisch als risicogroepen werden benoemd. In de praktijk leidde dit tot striktere eisen aan inburgering en taal, zonder dat er sprake was van extra ondersteuning of gelijke kansen op de arbeidsmarkt.

In Rutte III (VVD, CDA, D66, ChristenUnie) werd het uitgangspunt voor asiel: ontmoedigen, beperken, terugsturen. De discretionaire bevoegdheid voor asielverblijven werd geschrapt, wat de mogelijkheden verminderde om schrijnende gevallen op humanitaire gronden alsnog een verblijfsvergunning te geven.

Een dieptepunt in het beleid ten opzichte van minderheden is de toeslagenaffaire geweest. Tienduizenden ouders, bovengemiddeld vaak met een migratieachtergrond, zijn onterecht als fraudeur aangemerkt. De Belastingdienst gebruikte etnisch profileren en discriminerende algoritmes om ouders op een vaak bloeddorstige manier alles af te pakken.

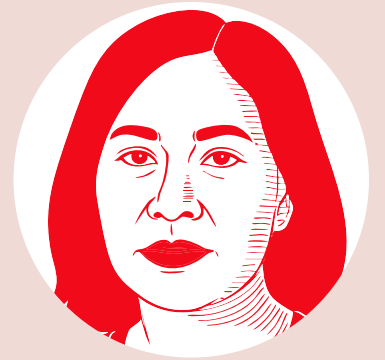
De LHBTQIA+-gemeenschap is geconfronteerd met bezuinigingen op emancipatieprojecten. In 2015 is onder Rutte II het budget voor emancipatie met ruim 40% gekort. Kleine organisaties die specifiek werkten met bi-culturele LHBTQ+-jongeren of transgenderpersonen zijn verdwenen. Tegelijkertijd zijn nog altijd teveel mensen bang om zichzelf te zijn op straat, school of werk, uit angst voor negatieve reacties en helaas soms ook geweld.

Mensen met een beperking kregen onder Rutte te maken met bezuinigingen die inclusie tegenwerkten. De Wajong werd versoberd, nieuwe instroom wordt beperkt en jongeren moeten met minder begeleiding participeren op de reguliere arbeidsmarkt.

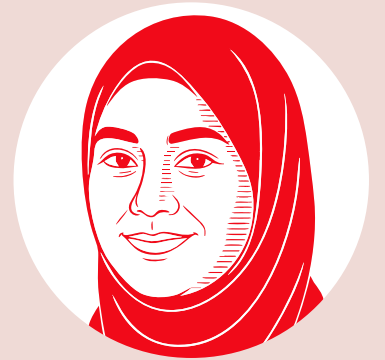
Verzet vanuit 'centrumlinks' bleef de gehele periode uit. In regeringsdeelname (PvdA in Rutte II, D66 in Rutte III en IV) kozen deze partijen voor compromissen waarin mensenrechten en gelijkwaardigheid ondergeschikt raakten aan de ambitie om te regeren.

GEVOLGEN VOOR AMSTERDAMMERS:

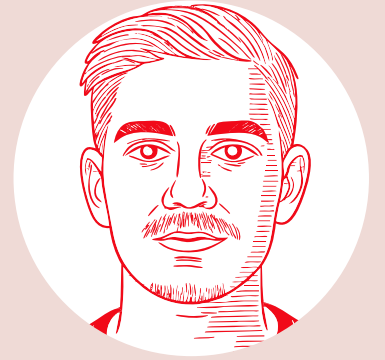
Siti (44) komt uit Indonesië woont al vier jaar in Amsterdam. Ze werkt als oppas, heeft drie kinderen en leeft in een bovenkamer bij een Nederlandse man. Zo op het oog heeft Siti het redelijk voor elkaar. Haar probleem is dat ze ongedocumenteerd is en dat daarom haar hele bestaan onzeker is. Toen Siti tijdens haar zwangerschap begon te bloeden, kon ze niet naar een dokter. Toen Siti twee maanden geen geld kreeg kon ze nergens heen voor hulp. Siti kan geen bankrekening openen en dus geen pinbetalingen doen of een huis huren. Haar kinderen kunnen niet naar school. Siti's haar paspoort is gestolen, maar Siti durft geen aangifte te doen omdat ze bang is om te worden uitgezet. Toen haar ouders overleden kon ze haar familie niet bezoeken, omdat ze anders niet meer terug naar Nederland zou kunnen.



Sinds Salome, 24 uit Oost zich tot de islam heeft bekeerd en een hoofddoek draagt, voelt ze dat de wereld anders naar haar kijkt. 'Het is eigenlijk niet gek dat mensen zo omgaan met mij, als je ziet wat er over moslims gezegd wordt door mensen zoals Wilders'. Vrienden die haar al lang kennen behandelen haar nog hetzelfde, maar buiten die kring merkt ze afstand. 'Ik kom niet meer aan een baan, terwijl ik vroeger altijd werd aangenomen en er juist nu overal tekorten zijn'. Op straat voelt Salome vaak spanning wanneer ze iemand tegemoetloopt. In de trein gaan mensen liever niet naast haar zitten. In winkels wordt ze vaker genegeerd of juist overdreven vriendelijk aangesproken. Mannen reageren vreemd op haar. Toch draagt ze haar hoofddoek trots. De constante moslimhaat vanuit de politiek maakt duidelijk dat haar keuze ook een daad van verzet is.



Daniël is 23 en woont nog bij zijn ouders, niet uit keuze maar omdat een betaalbare woning onbereikbaar lijkt. Terwijl hij film- en audiovisuele media studeert, draait zijn leven niet om school, maar om de zware weg van zijn transitie. Op zijn achttiende durfde hij eindelijk uit te spreken dat hij een jongen is, een moedige stap na jaren van strijd in een streng christelijk gezin. Toch blijven zijn ouders hem koppig Daniëlla noemen, alsof zijn waarheid niet echt is. Op school voelde hij wél erkenning, vooral toen zijn nieuwe naam officieel werd vastgelegd. Maar het bureaucratische traject (huisarts, verwijzingen, eindeloze wachttijden) kostte bijna een jaar. Nu wacht hij al drie jaar op een intake voor zijn fysieke transitie, met nog eens vijf jaar in het vooruitzicht. Die stilstand vreet aan hem: onzekerheid over zijn lichaam, zijn stem, hoe mensen hem zien. Wat hij het meest verlangt, is vooruitgang, erkenning en rust.



ONZE TEGENAANVAL:

Emancipatiestrijd speelt zich niet alleen af in de Stopera maar vooral op straat. Dat betekent dat wij als Socialistische Partij een dubbele strijd voeren. We staan samen met onze regenboogkameraden op straat om op te komen voor onze rechten. Maar daarnaast maken we gebruik van onze kracht in de Stopera om bij te dragen aan de strijd op straat. We faciliteren demonstraties, en zorgen dat activisten de middelen en ruimte krijgen om hun strijd te voeren. Zo bouwen we aan duale macht.

DIT GAAN WE DOEN:

ANTI-DISCRIMINATIE

- We maken anoniem solliciteren de norm bij gesubsidieerde instellingen en gemeentediensten.
- We voeren actief antidiscriminatiebeleid bij bedrijven die in bezit zijn van de gemeente.
- We gaan handhaven op inclusieve werkvloeren en aanpak van discriminatie door werkgevers.
- De openbare ruimte, het openbaar vervoer en gemeentelijke gebouwen worden fysiek toegankelijk gemaakt voor iedereen.
- De meest kwetsbare groepen krijgen altijd een doorslaggevende stem bij het inrichten van de openbare ruimte, met als doel om de straat veiliger te maken voor iedereen.
- Bedrijven die arbeidsmigranten uitbuiten pesten we de stad uit.
- De gemeente draagt zorg voor betaalbare woonwagens voor 'reizigers' (woonwagenbewoners) in hun eigen woongemeenschap.
- We stoppen samenwerking met studentenverenigingen die geen MBO'ers toelaten.
- We zorgen er in samenwerking met scholen voor dat alle Amsterdamse kinderen les krijgen over ons koloniale verleden en hoe dat tegenwoordig nog doorwerkt.
- We zorgen ervoor dat elk Amsterdams kind tenminste één keer in zijn leven het Holocaustmuseum, het Wereldmuseum en het toekomstige Slavernijmuseum bezoekt.

SLAVERNIJVERLEDEN

- We stellen de ambtswoning van de burgemeester beschikbaar als locatie voor een culturele instelling.
- We herstellen pijnlijke verwijzingen naar het koloniale verleden, zoals de Piet Hein tunnel.
- Geroofde kunst en cultureel erfgoed in gemeentelijk bezit wordt onvoorwaardelijk teruggegeven aan de rechtmatige eigenaren.
- Het slavernijverleden, de doorwerking ervan en het verzet daartegen worden een verplicht onderdeel van het lesprogramma op alle Amsterdamse scholen.

ONGEDOCUMENTEERDEN

- We gaan via de burgemeester afdwingen dat de politie niet langer meewerkt aan het vasthouden en uitzetten van 'vreemdelingen'.
- Amsterdam zorgt voor onvoorwaardelijke daklozenopvang.
- Voor onverzekerden zet de stad Amsterdam een eigen zorgvoorziening op.
- De stad Amsterdam neemt - spreidingswet of niet - asielzoekers op, waarbij gebruik wordt gemaakt van de leegstand in de stad (zoals kantoorpanden).
- De stad Amsterdam werkt de strafbaarstelling van illegaliteit actief tegen.
- De gemeente Amsterdam zorgt voor gemeentelijke identificatiemiddelen voor ongedocumenteerden.
- De gemeente Amsterdam zorgt zonder voorwaarden voor toegang tot werk, onderwijs en voorzieningen voor iedereen - dus ook voor ongedocumenteerden.
- Noodopvanglocaties zetten we om naar permanente azc's
- Wij zorgen dat het mogelijk wordt om bij het GVB te betalen met contant geld.
- We zorgen voor gratis taalles.

VOLKSVERHEFFING

- We vieren elk jaar Dag van de Arbeid in deze stad, waarbij de gemeente samen met de vakbonden de kosten draagt voor een viering die qua grootsheid niet onderdoet voor Koningsdag. Bij onze viering wordt expliciet stilgestaan bij het strijden voor vrijheid en sociale rechten.
- We maken van Keti Koti een gemeentelijke feestdag. Op deze dag heeft iedereen in dienst van de gemeente vrij en we roepen als gemeente bedrijven op hun werknemers vrij te geven.
- Als Ajax kampioen wordt bij de vrouwen of mannen, organiseren we de huldiging op het Museumplein en niet op een parkeerplaats.
- We introduceren een jaarlijkse Oma en Opaweekend in Amsterdam, vergelijkbaar met Vaderdag en Moederdag, om grootouders te eren en te verwennen.
- Daarnaast beginnen we met een jaarlijkse 'Multiculturele Dag' in Amsterdam, gericht op het vieren van de diverse culturen binnen de stad.





ONZE REGENBOOGSTRIJD

- Samen met de LHBTQIA+ gemeenschap ontwikkelen we plannen om de veiligheid op straat en werk te bevorderen.
- We zorgen voor bescherming van queer leerlingen door anti-pestbeleid en ondersteuning van GSA's (Gender & Sexuality Alliances).
- We zorgen voor extra begeleiding voor LHBTQIA+ jongeren in armoede of onveilige thuissituaties, met aandacht voor dakloosheid.
- De gemeente geeft ondersteuning aan dakloze LHBTQIA+ jongeren met veilige opvangplekken.
- Gemeentelijke hulpverleners en jeugdzorgprofessionals krijgen training in LHBTQIA+-sensitiviteit van vaste gemeentelijke trainers.
- Wij verbreden het beleid rond mantelzorg voor niet-familieleden.
- Wij stellen als gemeente juridische informatie beschikbaar stelt over hoe men kan zorgen dat een gekozen familie officiële status krijgt.
- Amsterdam zal de capaciteit voor transzorg vergroten.
- PRIDE is een viering van onze diversiteit als stad. Maar het is soms net de Gouden Gids qua hoeveelheid bedrijven die langs komt varen. PRIDE is primair van de community, dat gaan we beschermen.

SOCIALE COHESIE

- We stimuleren het creëren van buurt-, wijk- en straatgroepen in WhatsApp en andere media.
- We steunen evenementen die verschillende groepen bewoners bij elkaar brengen, zoals arm en rijk, hoogopgeleid en laagopgeleid.
- We verwelkomen nieuwkomers uit andere gemeenten. Zij krijgen van ons informatiebladen over verschillende Amsterdamse regelingen, zoals de afvalregeling, en advies over hoe zij sneller deel gaan uitmaken van de Amsterdamse samenleving.
- Wij geven ook advies over hoe ze hulp kunnen krijgen of anderen kunnen helpen, bijvoorbeeld met voedsel, tweedehands spullen of hun expertise.
- We moedigen anderstaligen (expats, arbeidsmigranten en buitenlandse familieleden) aan zo snel en goed mogelijk Nederlands te leren in door de Gemeente beschikbaar gestelde onderwijsplekken.
- We benaderen nieuwe bewoners na hun registratie bij de gemeente, om ervoor te zorgen dat zij zich welkom voelen in Amsterdam.

ONZE WELVAART.

DE AANVAL OP ONZE WELVAART:

Onder de kabinetten-Rutte heeft de economische welvaart van veel Nederlanders flinke klappen gekregen. Door bezuinigen, flexibilisering en lastenverschuivingen werden midden- en lagere inkomens direct aangevallen.

PvdA en VVD voerden de Participatiewet in. Hierdoor werden de regels om een uitkering te krijgen strenger, en veel mensen met een beperking uit de sociale werkvoorziening vielen en aangewezen werden op de bijstand, met strengere plichten. Gemeenten kregen minder budget, terwijl de regels strenger werden. De kostendelersnorm (2013) ontmoedigde samenwonen door uitkeringen te korten als mensen een huishouden delen.

Rutte III bleef gericht op lastenverlichting voor bedrijven, terwijl de lasten voor burgers hoog bleven. De vennootschapsbelasting werd verlaagd, en het kabinet wilde aanvankelijk zelfs de dividendbelasting schrappen.

Daarnaast brengt VVD-klimaatbeleid mensen in problemen. Waar veel te veel kosten van verduurzaming terecht komen bij mensen, krijgen grote vervuilers subsidies en uitzonderingen om zich aan de regels te houden.

Het aandeel flexibele arbeid, zzp'ers zonder vangnet en tijdelijke contracten blijft groeien, terwijl vaste contracten steeds schaarser zijn.

Onder Rutte IV zorgden sancties tegen Rusland voor explosief stijgende energiekosten. We merken dat we steeds vaker geld tekortkomen. Dat boodschappen, benzine, trein en bus steeds duurder worden. Dat de energierekening ons in problemen brengt en dat de huur door het dak gaat. Nog groter zijn de problemen als je in een kwetsbare positie zit. Veel huishoudens raken in financiële problemen, terwijl spaargeld door inflatie verdampt.

Toeslagen en kortingen voor lage inkomens blijven ingewikkeld of zijn versoberd. Hierdoor hielden veel mensen onderaan de inkomensladder nauwelijks meer geld over. In de afgelopen jaren bleven onze lasten torenhoog, terwijl die voor bedrijven verlaagd werden. Het was alleen maar dankzij de inzet van de SP dat het eigen risico niet verder steeg dan 385 euro, maar voor de meeste mensen is dat bedrag natuurlijk al veel te hoog.

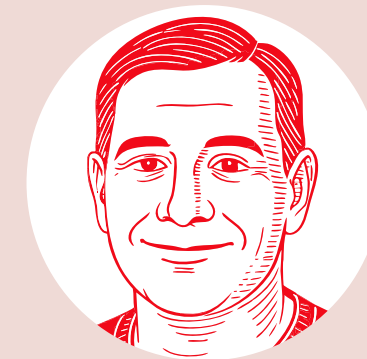
Het door de SP aan het licht gebrachte toeslagenschandaal leidde tot een breed gedragen oproep om meer aandacht te hebben voor bestaanszekerheid en een minder complex toeslagenstelsel, maar de cynische werkelijkheid is dat er niks is verbeterd.

GEVOLGEN VOOR AMSTERDAMMERS:

De alleenstaande Amina, 38, uit Nieuw-West werkt hard als schoonmaakster, maar redt het nauwelijks. Ze begrijpt het toeslagenstelsel nauwelijks en is bang om fouten te maken. Door de stijgende energierekening sinds 2022 moet ze soms kiezen tussen warm douchen of boodschappen. Haar zoon zit op het MBO en bouwt al schulden op. De kosten voor isolatie of verduurzaming van haar sociale huurwoning worden doorberekend in de huur, maar ze merkt weinig verbetering. Bijna 10 jaar geleden is de moeder van Amina na een beroerte volledig afhankelijk van zorg geraakt. Vrij snel hierna liep de relatie van Amina op de klippen en nu moet ze vier monden voeden met haar kleine salaris.



Peter, 54, werkt als politieagent in Amsterdam en is oud-marinier. Peter woont samen met zijn vrouw en drie kinderen. Omdat Peter en zijn vrouw allebei werken hebben ze jarenlang gebruik gemaakt voor de toeslag voor kinderopvang. Een paar jaar geleden ontving Peter uit het niets een brief van de belastingdienst waarin stond dat hij tienduizenden euro's moesten terugbetalen. Als gevolg hiervan legde de belastingdienst beslag op het salaris van Peter, waardoor de politie wist dat Peter grote schulden had. Peter werd op non-actief gesteld en moest zijn wapen inleveren. Tot op de dag van vandaag loopt Peter rond met PTSS. Niet uitzendingen of het politiewerk, maar de machteloosheid van de toeslagenaffaire was de druppel.



ONZE TEGENAANVAL:

Witgoed, ongesteldheid, een zieke hond, sportkleding, boodschappen, cultuur, laptop, voor (of tegen) van alles en nog wat is er een gemeentelijke regeling. We willen een einde aan alle aparte regelingen. Dit zijn pleisters die de problemen van het haperende marktmechanisme tijdelijk verschuiven. De SP wil geen pleisters plakken maar oorzaken van problemen oplossen. De enige structurele oplossing tegen armoede zijn goede banen en lagere kosten. Daarom zorgen wij als SP buiten de markt om voor gratis voorzieningen, lage huren en goed betaald werk.

DIT GAAN WE DOEN:

WELVAART VAN IEDEREEN

- We zorgen voor actieve steun voor elke werkzoekende bij het vinden van werk of omscholing.
- De Gemeente voorziet in een platform waardoor het voor iedereen mogelijk wordt om in zijn of haar eigen buurt flexibel vrijwilligerswerk te doen. Wanneer vrijwilligers helpen om de wijk schoon te houden komen we met een subsidieregeling daarvoor.
- Ontwikkelbedrijven die ruimte geven aan mensen met een beperking, een afstand tot de arbeidsmarkt of mensen die om een andere reden niet aan regulier werk kunnen komen, hebben wat ons betreft een streepje voor bij de gemeente.
- We herstellen structurele financiering van opbouwwerk, buurtwerk en welzijnswerk door deze weer onder te brengen bij de gemeente.

DE GEMEENTE ALS SOCIALISTISCHE AANJAGER

- Waar mogelijke schaffen we aanbestedingen af. Te beginnen in welzijn en zorg.
- Bij noodzakelijke aanbestedingen krijgen werknemers- en buurtcoöperaties, bij gelijke geschiktheid, altijd voorrang op commerciële, winstgedreven bedrijven.
- We richten een gemeentelijk fonds op dat startende werknemers-, buurt- en energiecoöperaties actief ondersteunt met startkapitaal, garantstellingen en juridisch advies.
- Grote aanbestedingen worden waar mogelijk opgeknipt in kleinere delen. Dit geeft kleinere, lokale en coöperatieve ondernemers een eerlijke kans om mee te dingen.
- We starten een onderzoek naar de oprichting van een gemeentelijke investeringsbank. Deze bank verstrekt kapitaal aan lokale, maatschappelijke en duurzame ondernemingen die door commerciële banken worden genegeerd, en investeert de winst terug in de stad.
- De gemeente doet geen zaken meer met bedrijven die in handen zijn van private-equity. We ontmoedigen de vestiging van dit soort fondsen in de stad.
- De gemeente zorgt ervoor dat alle door haar gesubsidieerde instellingen hun producten en diensten primair inkopen bij lokale, bij voorkeur democratisch georganiseerde, ondernemingen.
- De gemeente stelt als harde eis dat minimaal 80% van alle gemeentelijke inkopen en aanbestedingen terecht komt bij kleine ondernemers, coöperaties en non-profits.

BESTAANSZEKERHEID VOOR IEDEREEN

- We maken van een vast contract de norm bij gemeente Amsterdam.
- Voedselbanken maken we toegankelijk voor iedereen.
- We steunen de informele voedselbanken en speelgoedbanken.
- We zorgen voor initiatieven die een goedkope of gratis maaltijd verzorgen voor iedereen die in Amsterdam een bordje wil mee-eten.
- De gemeente zorgt voor de oprichting van een gemeentelijke kledingbank en kledingbibliotheek.

- Iedereen die op straat leeft krijgt in Amsterdam recht op ondersteuning, hulp bij het vinden van een huis en het op de rit krijgen van het eigen leven.
- We geven ruim baan voor initiatieven die minder vanuit wantrouwen georganiseerd zijn zoals Het Bouwdepot en Gewoon Geld Geven.
- De gemeente gaat kosteloze fietslessen aanbieden.
- Niet-opgehaalde fietsen uit het fietsdepot biedt de gemeente gratis aan.
- Fietsreparaties tot honderd euro gaat de gemeente aanbieden in samenwerking met het fietsdepot.
- We dringen de schulden van de gemeente terug. We geven zo min mogelijk belastinggeld uit aan het betalen van rente aan banken.
- We brengen alle resterende leningen daar waar mogelijk onder bij de Bank Nederlandse Gemeenten.
- Voor mensen met weinig inkomsten zorgen we voor ruimhartige kwijtscheldingen van gemeentelijke belastingen.
- We stoppen de verspilling aan externe consultants, en bouwen de eigen ambtelijke expertise weer op.
- We stoppen met de uitverkoop van publiek bezit. We behouden minimaal het huidige belang dat we hebben in organisaties (deelnemingen). Eventueel verkopen we aandelen om met dat geld andere aandelen te kopen die het maatschappelijk belang beter dienen.
- De Gemeente voorziet in een platform waardoor het voor iedereen mogelijk wordt om in zijn of haar eigen buurt flexibel vrijwilligerswerk te doen. Wanneer vrijwilligers helpen om de wijk schoon te houden dragen we als gemeente bij aan de financiën.
- De gemeente stopt met de aandelen in en steun aan niet-duurzame of niet-sociale ondernemingen.
- We onderzoeken hoe we grote bedrijven binnen de gemeentegrenzen meer kunnen laten bijdragen.
- We gaan net als San Francisco lokale ondernemers voorrang geven boven multinationals wanneer het gaat om vergunningen en ruimte.
- We doen geen zaken met bedrijven die in handen zijn van private-equity bedrijven.
- De opbrengst van desinvesteren in niet-duurzame of niet-sociale ondernemingen zetten we om naar investeringen in duurzame en sociale publieke organisaties.
- We geven geen toestemming voor de vestiging van nieuwe brievenbusfirma's.
- Waar mogelijk verdrijven we ook zittende brievenbusfirma's uit Amsterdam.



ONS KLIMAAT EN ONZE VREDE

DE AANVAL OP ONS KLIMAAT:

De klimaatcrisis is de grootste bedreiging voor de mensheid de aankomende eeuw. Als stad die zich onder de zeespiegel bevindt, is een sterk plan essentieel om ons te weren tegen deze crisis. Daar hoort ook bij dat we ons uitspreken tegen internationale spanningen en inzetten op diplomatie, aangezien het militair-industrieel complex een van de grootste uitstoters is op de wereld.

De afgelopen decennia hebben onze leiders, met de VVD voorop, de klimaatcrisis gebagatelliseerd en weggewuifd waardoor we ons nu bevinden op een zinkend schip. Zelfs in 2025, 10 jaar na het Parijs-akkoord, lukt het de VVD om alle klimaatmaatregelen die gepland stonden te schrappen en wordt het klimaatfonds geplunderd.

Het zijn altijd de lagere inkomens die de gevolgen als eerste gaan voelen. Terwijl de meeste mensen weinig impact hebben op het klimaat. Het zijn grote bedrijven zoals Shell en een klein groepje miljardairs die de meeste impact maken op het klimaat maar nooit last krijgen van de uitputting van de aarde die zij veroorzaken op de aarde. Ook in Nederland en in Amsterdam worden de rijkere inkomens nog steeds ontzien en de stappen die we ondernemen richting een groene toekomst komen nog steeds niet terecht bij de lagere inkomens.

Subsidies voor zonnepanelen zijn alleen mogelijk voor huiseigenaren. Subsidies op elektrische auto's terwijl de meeste mensen geen nieuwe auto kunnen betalen. Geen tegemoetkoming voor hogere energierekeningen. Sociale huurwoningen zonder goede isolatie waardoor de gasprijs enorm stijgt. Willen we de klimaatcrisis echt oplossen, dan moeten we toe naar een klimaatrechtvaardige samenleving waarbij de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen.

DE AANVAL OP ONZE VREDE:

Terwijl de rechtse partijen als VVD, BBB, PVV weigeren ook maar iets te doen aan het klimaat zetten ze vol in op oorlog, waarbij ze de kant kiezen van foute staten zoals de VS en Israël. Deze partijen weigeren brede sancties tegen Israël in te voeren, terwijl alle 'rode lijnen' zijn overschreden. Zelfs de grootste demonstraties van deze eeuw leidden niet tot verandering omdat deze partijen letterlijk schijt hebben aan mensenlevens en democratie. Deze partijen met als stabiele instabiele factor de VVD staan voor Israël als partnerland van de NAVO, en negeren liever gerechtelijke uitspraken dat dat ze stoppen met het leveren van de straaljageronderdelen waarmee Israël het Palestijnse volk uitmoordt.

Verder sponseren de rechtse partijen VVD en CDA in hun oorlogslust de Israëlische oorlogsmachine door de aankopen van Israëlische wapentuig bij schurkenbedrijven als Elbit en Rafael. Dat deze bedrijven pochen dat hun spullen getest zijn in de Gazastrook is daarbij geen bezwaar.

De doorgeslagen oorlogsgekte is inmiddels ook overgeslagen naar de GroenLinks-PvdA, die door de oorlogspropaganda van de NAVO menen dat we ons als land moeten gaan voorbereiden op een groot-schalige oorlog. De vergelijking met de Eerste Wereldoorlog, en het verraden van de vrede door de sociaal-democratische partij komt snel terug. Wij socialisten doen daar niet aan mee.

GEVOLGEN VOOR AMSTERDAMMERS:

Niels, 72, heeft zijn hele leven in het onderwijs gewerkt, maar geniet inmiddels van zijn pensioen. Hij leest veel en graag, en wandelt graag buiten met zijn vrouw. Dat laatste gaat de laatste jaren steeds moeilijker in de zomer. Want hoewel Niels topfit is, heeft hij veel last van de steeds hogere temperaturen in de zomer. In de parken gaat het nog redelijk, maar de weg ernaartoe loopt door versteende straten met weinig groen. Na een tocht door zón brandende stenen straat voelt Niels zich niet goed en moet hij vaak uren bijkomen. Op zomerse dagen blijft Niels daarom vaak thuis, hoewel het daar ook steeds warmer is.



Renaldo, 30, werkte als leidinggevende voor de Landmacht. Renaldo is ooit bij Defensie gegaan omdat hij zijn karakter wilde ontwikkelen en mensen wilde helpen op uitzendingen. Daarnaast betaalt Defensie voor je studie en is het één van de weinige organisaties waar je wordt beloond na hard werken in plaats van door het netwerk van je vader. Sinds de oorlog in Oekraïne komen er steeds meer nieuwe militairen in de groep van Renaldo. Veel jongeren zien in het nieuws, op podcasts en reclamespotjes dat Nederland zich moet voorbereiden op oorlog met Rusland en China; jongeren moeten 'sneuvelbereid' worden. Renaldo schrikt van de startgesprekken die hij heeft met de nieuwe groep soldaten die is geworven door deze spotjes. Waar rekruten vroeger bij Defensie gingen omdat ze de wereld wilden zien, of 'stoere' dingen wilden doen, heeft Renaldo nu te maken met mensen van 19-20 jaar oud die willen sterven voor 'hun land'. Renaldo beseft dat hij zulke mensen niet wilde leiden en neemt ontslag.



ONZE TEGENAANVAL:

Wij kiezen ervoor om met radicale vergroening de klimaatverandering tegen te gaan. Dat doen we niet met subsidies aan 'groene' ondernemers maar met grote door de gemeente geleide vergroeningsprojecten. We geven het gemeentelijk woonbedrijf de verantwoordelijkheid om alle huizen in Amsterdam te isoleren en de daken te voorzien van zonnepanelen en groen. We zorgen voor een bereikbare stad waar de auto overbodig wordt gemaakt, omdat we met het gratis maken van het GVB als eersten in dit land het OV het beste alternatief maken. Waar andere partijen denken de strijd aan te moeten gaan met Russen of Chinezen, gaan wij de strijd aan tegen de stijgende waterspiegel en het kapitaal.

DIT GAAN WE DOEN:

RADICAAL VERGROENEN

- We richten duurzame, biologische voedselbossen in en steunen bestaande initiatieven. De oogst wordt beschikbaar gesteld aan Amsterdammers via buurthuizen.
- We zorgen dat alle voedselparken in Amsterdam behouden blijven en breiden ze uit.
- We gaan de 3-30-300-regel onderdeel maken van de eisen aan nieuw aan te leggen wijken. Dat houdt in dat iedereen vanuit zijn raam 3 bomen moet kunnen zien, elke buurt 30 procent bladerdek moet hebben, en iedereen op 300 meter van zijn voordeur een kwalitatieve groen voorziening moet hebben.
- We maken van de Ring West een stadspark en woongebied. Op deze manier ontstaat er een sensationeel stadspark, meer woonruimte en wordt de gezondheid van omwonenden ook nog eens vooruit geholpen.
- We brengen plekken in de openbare ruimte met risico op oververhitting in kaart en gaan hier intensief vergroenen.
- Overal waar dit mogelijk is vervangen we tegels door groen.
- We helpen bewoners met het vervangen van tegels voor groen in hun tuinen.
- We breiden de mogelijkheden voor het aanleggen van geveltuinten uit.

- We staan voor het behoud en uitbreiden van alle Amsterdamse Volkstuinverenigingen.
- We verwerven actief leegstaande bedrijfsterreinen en andere grond voor agrarische transitie, recreatie, natuur en biodiversiteit en voor CO2-binding.
- Daarnaast zorgen we voor betere waterbuffering en –berging.

ONZE IMPACT VERKLEINEN:

- De gemeente werkt alleen samen met bedrijven die aantoonbaar stappen zetten richting duurzaamheid.
- We zorgen voor een gemeentelijk verbod op voedselverspilling door bedrijven.
- Als gemeente verzamelen we overgebleven voedselproducten en stellen die beschikbaar via buurthuizen.
- We bieden geen ruimte aan structureel vervuilende bedrijven in Amsterdam.
- In gemeentelijke voorzieningen bieden we uitsluitend plantaardige en lokale voeding aan, voor een betaalbaar bedrag.
- We handhaven strikt op luchtkwaliteit, geluid, energieprestaties en afvalscheiding.
- We stellen ruimtes beschikbaar voor initiatieven die bijdragen aan vergroening en circulaire productie, zoals repair-cafés.
- Cruiseschepen worden geweerd uit Amsterdam.

BOUWEN AAN RADICALE DUURZAAMHEID:

- We gaan meer ruimte bieden voor vernieuwende methodes om duurzaam te bouwen, ook als deze moeilijker mee te nemen zijn in huidige rekenmethodes.
- Elk nieuwbouwproject moet een minimumpercentage houtbouw bevatten.
- We eisen van woningcorporaties dat ze aantonen dat er geen andere optie is dan slopen als het aankomt op het verduurzamen en uitbreiden van hun woningvoorraad voordat we een sloopvergunning afgeven.
- Het gemeentelijk woonbedrijf gaat overal in de stad woningen isoleren. Zo wordt een goed geïsoleerde woning bereikbaar voor iedereen.
- Zonnepanelen maken we verplicht op nieuwe gebouwen en we stimuleren de toepassing op bestaande gebouwen.
- We brengen stadswarmte in publieke handen.
- We richten een gemeentelijk energiebedrijf op dat zich specifiek gaat bezighouden met decentrale energieopwekking en energieopslag en de versterking van het Amsterdamse energienetwerk.
- We sluiten aan bij Europese normen en initiatieven om grensoverschrijdend duurzame energie op te wekken.
- We leggen ondergrondse waterbergingen aan onder alle door de gemeente beheerde locaties. We verplichten hetzelfde voor alle nieuwbouwprojecten.
- We versterken ons rioolstelsel om opgewassen te zijn tegen piekbuien.
- We kijken bij de overgang in het westelijk havengebied van kolen en benzine naar een andere invulling nadrukkelijk naar duurzame maakindustrie en circulair ingestelde bedrijven.
- We voorkomen dat Amsterdam en haar omgeving wordt volgeplempt met nieuwe datacentra.
- We wijzen het Westelijk Havengebied aan als locatie voor windmolens.
- We staan niet toe dat windmolens geplaatst worden in natuurgebieden.
- We doen geen concessies op volksgezondheid bij de plaatsing van windmolens.

BOUWEN AAN VREDE

- We pleiten specifiek voor Israël voor een beleid van boycotten, desinvesteren en sanctioneren (BDS) om de medeplichtigheid aan de bezetting te beëindigen. Dat betekent dat goederen uit illegale nederzettingen ons land niet meer binnenkomen en bedrijven die profiteren van de bezetting worden aangepakt met sancties. Wij erkennen Palestina als onafhankelijke staat en staan pal voor het recht van het Palestijnse volk op zelfbeschikking.
- We vangen vluchtelingen uit oorlogssituaties ruimhartig op in onze stad en helpen ze actief om naar Amsterdam te komen.
- We bieden medische zorg aan oorlogsslachtoffers in Amsterdamse zorginstellingen.
- We dwingen universiteiten de samenwerking met alle Israëlische instanties op te zeggen.
- We weren brievenbusfirma's die gelinkt zijn aan het militair-industrieel complex.
- We zorgen voor vredescafés en ontmoetingsplekken in buurten waar mensen met verschillen de achtergronden in gesprek kunnen gaan over oorlog, vrede en samenleven.
- We bieden als stad een podium aan organisaties die werken aan geweldloze oplossingen, dialoog en vredesopbouw, ook in conflictgebieden.
- We bieden als stad een podium aan de voorgeschiedenis en de verschillende perspectieven bij gewapende conflicten om wij-zij-denken te voorkomen.



WIE GAAT DAT BETALEN?

De fundamentele vraag van politiek gaat over wie welk gedeelte van de gezamenlijke economische taart krijgt. Het doel van de SP is om een zo'n groot mogelijk gedeelte van die taart te reserveren voor de 'gewone' Amsterdammers. Dat zijn de mensen die werken op scholen, in het vervoer, in fabrieken, maar ook architecten, wetenschappers, kleine bakkers, kappers en mensen die ernaar verlangen om een bijdrage te leveren aan de brede welvaart van anderen. Wij beschouwen deze mensen als, de werkende klasse; de mensen die elke maand hun salaris ontvangen van een baas, vaste opdrachtgever of werken als ZZP'er.

De SP zal als vertegenwoordiger van de werkende klasse, altijd plannen maken met het doel de werkende klasse een groter deel van de welvaart en meer zeggenschap te geven. De SP heeft grote plannen om het leven van de werkende klasse in Amsterdam te verbeteren, en die plannen laten we betalen door groepen die niet vallen onder de werkende klasse; toeristen, rijke investeerders en grote bedrijven.

Amsterdam is razend populair bij grote bedrijven, rijke investeerders en toeristen. Dit vraagt veel van de stad. Het stadsbestuur dient ervoor te zorgen dat alle ongewenste effecten van deze populariteit aangepakt worden en dat de stad voor iedereen leefbaar blijft.

Helaas moeten we constateren dat de gemeente wordt geraakt door bezuinigingen vanuit de rijksoverheid. Landelijke taken zijn belegd bij lokale overheden, maar met een bezuiniging, zoals de jeugdzorg. Daarnaast zijn er continu diverse bezuinigingen op lokale zaken, waaronder het onderwijs en het openbaar vervoer. Ook wordt bezuinigd op de algemene bijdrage van het rijk aan gemeenten. De SP wil daarom landelijk een miljonairsbelasting. Met dat geld kan veel meer geld naar collectieve zaken.

Echter, zolang de nationale overheid wordt bestuurd door de partijen van de rijken, dient Amsterdam zelf de regie te pakken. Het huidige college doet dat veel te voorzichtig.

Daarnaast staat de stad zelf voor andere grote uitdagingen. Klimaatverandering, woningtekorten en welvaartsdaling. Het heeft allemaal ook impact op de stad. Nu en in de toekomst.

Wij kijken niet weg, maar pakken samen met jou de regie. Veel meer dan tot nu toe.

Er zijn drie grote, kostbare projecten waarop de SP zich wil richten: gratis openbaar vervoer, een gemeentelijk woonbedrijf en de radicale vergroening van de stad met daarbij behorende pluktuinen en voedselvoorziening.

ROUTEKAART GRATIS OPENBAAR VERVOER:

De SP wil het openbaar vervoer laten bekostigen door de toeristen die komen genieten van onze stad, en daardoor voor extra druk zorgen op onze voorzieningen. Om het toerisme te beteugelen en om de toeristen meer te laten bijdragen aan een schone en veilige stad, verhogen we de toeristenbelasting zeer ruim en zorgen daardoor voor honderden miljoenen euro's extra. Door alle toeristische overnachtingen 25,- euro gemiddeld extra aan te slaan kunnen we de gehele netto omzet van het GVB (=600 miljoen) dragen als gemeente zonder dat daarbij nog inkomsten nodig zijn vanuit kaartjes (= 350 miljoen). Hiermee krijgen we grip op het toerisme in de stad en laten we toeristen meebetalen aan een schonere en betaalbare stad. Doordat het verhogen van de toeristenbelasting effect heeft op de hoeveelheid toeristen, en de prijs van het OV effect heeft op het aantal gebruikers, kunnen we niet van vandaag op morgen het OV gratis maken zonder gigantische risico's te nemen. Wat we wel kunnen doen is structureel en toenemend de toeristenbelasting fors verhogen, en die opbrengsten gebruiken om de gemiddelde kaartprijs voor het GVB structureel te verlagen, met als doel volledig gratis reizen aan het einde van de bestuursperiode, terwijl het aantal toeristen fors is gedaald. Ons uiteindelijke doel is om het aantal hotelovernachtingen terugdringen tot onder de 12 miljoen per jaar.

Posten	Grootte	Extra inkomsten door toeristenbelasting	Tekort voor gratis OV
Daadwerkelijk Opbrengst Huidige toeristenbelasting (Basis = 12,5 %)	270 miljoen	= Basis	350 miljoen
Geschatte opbrengst Toeristenbelasting (=25%)	420 miljoen	150 miljoen	200 miljoen
Geschatte opbrengst Toeristenbelasting (=50%)	750 miljoen	480 miljoen	0 (130 miljoen over voor investeringen)

ROUTEKAART GEMEENTELIJK WOONBEDRIJF:

Wij willen de mensen met bezit laten bijdragen aan de volkshuisvesting van de mensen die nu geen ruimte vinden op de mislukte woningmarkt. We richten een gemeentelijk woonbedrijf op dat 25.000 extra woningen gaat aanbieden per bestuursperiode in de huursector. Hiermee maken we het mogelijk voor alle Amsterdammers om betaalbaar te wonen. Er zijn twee manieren waarop de gemeente Amsterdam kan bijdragen aan de haalbaarheid van een woonimpuls. Allereerst kan de gemeente Amsterdam door middel van haar bezittingen het onderpand leveren voor een gemeentelijke 'hypotheek' waarmee een geweldige hoeveelheid geld kan worden aangeboord om huurwoningen te bouwen en op te kopen. Zelfs bij het vragen van relatief lage huren kan daarmee -afgezien van de organisatorische kosten- budgetneutraal worden gebouwd. Voor het dekken van de organisatorische kosten willen we een 'tweede-huis-tax' (forensenbelasting) heffen, waarmee we 7 miljoen euro verwachten op te halen op jaarbasis.

De tweede manier waarop wij de volkshuisvesting een gigantische impuls willen geven is meer politiek van aard. We laten vastgoedbezitters meer betalen voor de welvaart van mensen die nog geen vastgoed bezitten. de onroerend zaakbelasting (OZB) wordt in lijn met steden als Arnhem en Groningen gebaseerd op 0,15% van de WOZ. Hiermee zorgen we voor enkele honderden miljoenen euro's per jaar extra voor het gemeentelijk woonbedrijf, waarmee er voor onze kinderen, ouderen, jonge starters en de mensen die we echt nodig hebben in onze stad (brandweer, zorgmedewerkers, docenten) straks elke 4 jaar 25.000 extra woningen beschikbaar komen. Als neveneffect van de doorstroom en lagere gemiddelde huren in Amsterdam dalen de gemiddelde kosten voor levensonderhoud in de stad, de hoeveelheid wachtrijen en verbeteren de buurten.

Doordat de verhoging van het OZB ook de woningcorporaties treffen, staan we de nationale 'realisatiestimulans' als gemeente af aan de woningcorporaties. Hierdoor worden ze per gebouwde woning 7.000,- euro gecompenseerd.

Rekenvoorbeeld:

Een woningbezitter met een huiswaarde van 500.000 euro zou bij een verhoging naar 0,15 % ongeveer € 44 per maand méér OZB betalen.

Verwachte inkomsten	Extra inkomsten
OZB (=0,15%)	350 miljoen
Tweede-huis-tax	7 miljoen

ROUTEKAART RADICALE VERGROENING:

De gemeente Amsterdam betaalt momenteel aan drie grote prestigeprojecten die grotendeels niet in het belang zijn van de Amsterdamse werkende klasse: De Meervaart (75 miljoen), Erotisch Centrum (kosten onbekend), Smart Mobility Hub (84 miljoen) en het doortrekken van de Noord-Zuidlijn naar Schiphol (120 miljoen). Wij zijn er voor om de Meervaart sober te renoveren, maar willen de rest van deze projecten een halt toeroepen en de daarmee vrijgekomen honderden miljoenen euro's gebruiken voor de vergroening van de stad. Dat betekent dat er financiële ruimte vrijkomt voor de inrichting van stadsbossen en pluktuinen waarmee de gezondheid van de stad toeneemt en de stad zich voorbereid op toenemende warmte en regenpiekbelasting als gevolg van klimaatverandering. Daarnaast biedt lokale gewasverbouwing de mogelijkheid om Amsterdammers in toenemende mate te voorzien van lokale en gezonde maaltijden.

Gestopte projecten	Extra inkomsten
De Meervaart	75 miljoen
Smart Mobility Hub	85 miljoen
Noord-zuidlijn	120 miljoen



AMSTERDAM IN 2040.

3 mei 2040 – Een dag in het leven van een buschauffeur

06:15 uur

Mijn dienst begint vandaag vroeg, bij het GVB in West bij Sloterdijk. Sinds het GVB gratis is geworden zijn de diensten als buschauffeur veranderd. De toegangspoortjes bestaan niet meer, de piepjes van incheckende reizigers zijn verdwenen. Reizigers stappen simpelweg in. Dat haalt veel spanning uit het werk: geen discussies meer over saldo, geen boetes, geen gedoe. Het heeft de sfeer in de bus verbeterd. Ik pak mijn tas, groet de vaste collega bij de balie en loop richting mijn bus. De voertuigen zijn stiller geworden, elektrisch, en ik moet altijd even wennen aan de rust die ze uitstralen.

07:00 uur

De rit van Osdorp naar het Amstelstation is een fijne route. De gemeente heeft de haltes in de afgelopen jaren flink verbeterd: bredere perrons, zachte verlichting, meer zitplekken. De tweede lift bij ieder overstappunt is een noodzaak, omdat alle haltes toegankelijk móesten zijn. Het valt me op hoeveel ouderen tegenwoordig weer met de bus gaan sinds buurtzorg en zorgbuurthuizen dichtbij en beter georganiseerd zijn. Langs de route zie ik hoe het groen wint van de stenen. De gevels die ooit grauw waren, zijn nu groen van planten en mos. Bij pleinen zoals het Lambertus Zijlplein zijn voedselparken ontstaan, waar 's ochtends al vrijwilligers rondlopen om de oogst van de dag te verzorgen. De opbrengst gaat 's middags naar buurthuizen.

07:45 uur

We rijden langs gerenoveerde woonblokken rond de Jan van Galenstraat en het Mercatorplein. De gevels zijn nog vochtig van de ochtendnevel. Boven op de daken ligt een laag groen die het geluid dempt en de lucht koel houdt. Deze woningen zijn allemaal van het gemeentelijk woonbedrijf. Geen beleggers, geen verkapte appartementen, geen tijdelijke contracten. Gewoon betaalbare huur, met vaste onderhoudsteams die in de buurt zelf werken.

08:30 uur

De ochtendspits valt heel erg mee. Minder toeristen betekent minder chaos, minder rolkoffers en minder drukte op de route naar het centrum. Op de Haarlemmerweg te hoogte van het Westerpark rijden we langs één van de laatste parkeergarages in het centrum van de stad. De garages zijn van de gemeente zelf en parkeren buiten de ring is voor iedereen gratis. Een oudere man stapt in bij Halte Haarlemmerplein, hij herkent me. Hij reist vaker met me mee. 'Fijn dat die nachtmetro blijft rijden,' zegt hij terwijl hij gaat zitten. Ik knik. De strijd voor de metro is fel geweest, maar nu voelt het allemaal vanzelfsprekend.

10:45 uur

Koffiepauze op Amstelstation. Ik pak de gratis krant uit de halte. De gratis onderzoeksjournalistiek, gefinancierd vanuit het gemeentelijke fonds, laat mensen lezen over de politiek krachten onder de oppervlakte. Vandaag lees ik over hoe de gemeente de laatste resten private-equity bezit in de stad probeert om te zetten naar sociale huurwoningen. Ik kijk naar de bushalte: er hangt een bord dat de nieuwe taxi-organisatie van de gemeente binnenkort start. Een alternatief voor Uber, eindelijk.

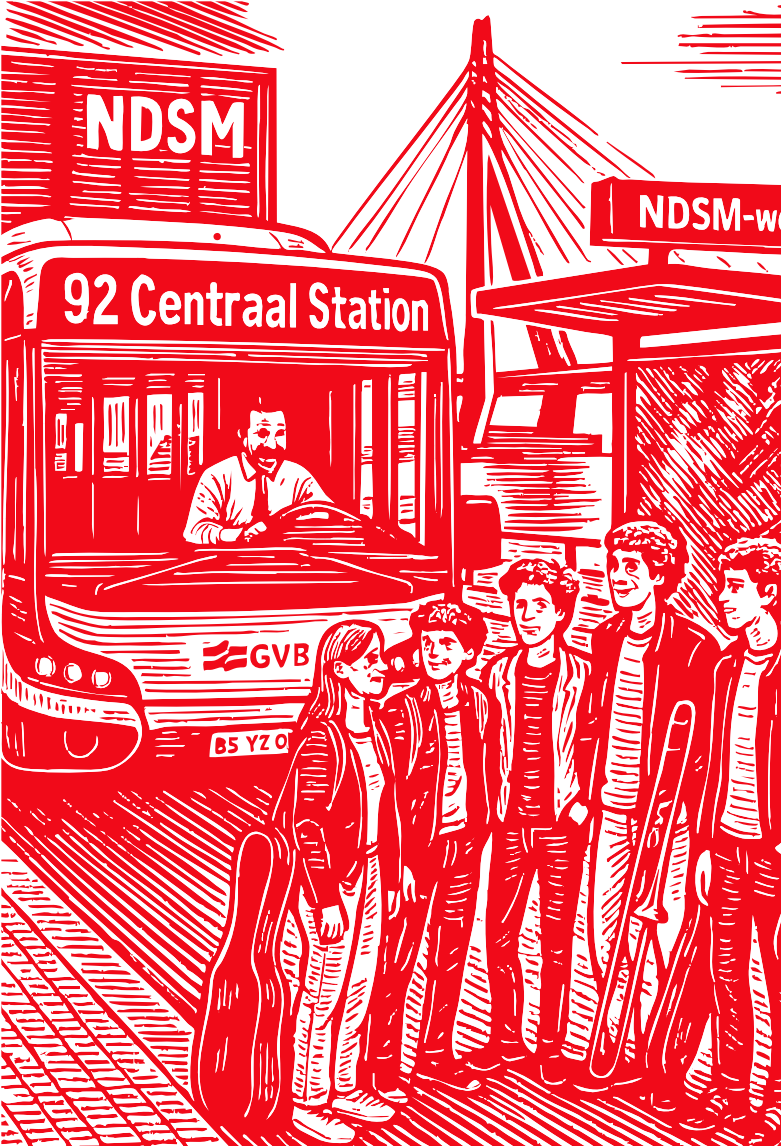
12:00 uur

Mijn tweede route loopt door Noord richting het centrum. Op het Buikslotermeerplein stap ik uit om de stoep vrij te maken voor een rolstoel. Bijna elke dag ontmoet ik reizigers die dankzij de snelle uitbreiding van rolstoelwoningen in hun buurt weer vaker op pad gaan. Ik kijk naar de abri: Waar vroeger reclames hingen van fastfoodketens en energiedrankjes, zie ik nu kunst en gemeentelijke informatie. Commerciële ongezonde reclame wordt al jaren zwaar belast. Ik had nooit gedacht dat het zó effect op de straat zou hebben; rustiger en mooier.

14:30 uur

Ik neem de brug over het IJ. Bij de bushalte NDSM-werf staat een groep jongeren te wachten. Ze dragen instrumentkoffers en bespreken waar ze vanmiddag gaan repeteren. Omdat de buurthuizen jongeren een vaste cultuurplaats aanbieden, oefenruimtes, instrumenten, gratis uren, zie je overal jongeren met violen, gitaren en trompetten.





16:00 uur

Mijn dienst zit er bijna op. We rijden langs een vredescafé aan de Johan van Hasseltweg. Deze politieke cafés zijn onderdeel van het wijkleven geworden: ruimtes waar buurtbewoners in gesprek gaan over oorlog, vrede, hun verleden, de stad, alles ertussenin. Aan de overkant zie ik een voormalige hotelkolos aan de rand van de Vogelbuurt waar nu sociale woningen en kleine buurtwinkels in zitten. Hier en daar is nog te zien wat het vroeger was, maar de etalages zijn gevuld met verse groenten uit de plaatselijke voedselbossen.

16:40 uur

Op de Molukkenstraat stapt een man in die ik de laatste maanden vaker zie. Hij groet vriendelijk en gaat zitten op de voorste vrije stoel. Omdat in de stad sociale voorzieningen vrij toegankelijk zijn gemaakt, kunnen mensen zoals hij gewoon een zorgafpraak maken, een opleiding volgen, of simpelweg ergens legaal werken. Ik hoorde laatst dat zijn dochter sinds kort naar school kan.

17:00 uur

Ik parkeer de bus en klok uit. Ik fiets door mijn eigen buurt, het Museumkwartier, naar huis. Voorheen kon ik hier natuurlijk nooit een woning betalen, maar dat is door het Gemeentelijk Woonbedrijf veranderd. Als ik snel ben kan ik nog even langs de huisarts voor een plekje op mijn schouder. De spreekuren zijn verlengd en voor iedereen toegankelijk, dus het is makkelijk om even binnen te lopen. Ik moet voor de zekerheid langs het VU, maar daar kan ik morgen al terecht doordat er in Amsterdam geen tekort meer is aan zorgpersoneel.

18:30 uur

Vanuit het buurthuis klinkt muziek; het is de wekelijkse gezamenlijke maaltijd waar men kan aanschuiven zonder registratie of voorwaarden. Op het plein zit een groep jongeren te praten naast een groep ouderen die net klaar is met een buurtvergadering in een gelegaliseerd kraakpand. Als aankom bij mijn portiek zie ik op de grond een flyer liggen dat de nieuwe bewoners van dit trappenhuis welkom heet in twaalf verschillende talen.

18:40 uur

Thuis plof ik op de bank. Door het raam zie ik dat het grote stalen podium van de 1 mei-viering op het Museumplein wordt opgeruimd. Ik zie families op het gras zitten, her en der rode vlaggen die nog niet zijn opgerold. Het was voor het eerst dat de gemeente de organisatie volledig heeft gedragen, net zo groots als Koningsdag, maar nu met de gewone mens centraal: verhalen van zorgverleners, bouwvakkers, onderwijzers, vuilnismannen.

21:30 uur

Mijn dag zit erop. Morgen rijd ik een andere route, nieuwe reizigers, andere verhalen. De stad verandert elke dag een beetje verder; minder toeristen, minder kapitaaldruk, meer publieke voorzieningen. Niet alles is perfect. Soms schuurt het. Soms gaat het traag. Maar elke dag dat ik achter het stuur zit, zie ik hetzelfde: een stad die weer ergens heen gaat.



VERKIEZINGSPROGRAMMA SP AMSTERDAM
2026 - 2030

